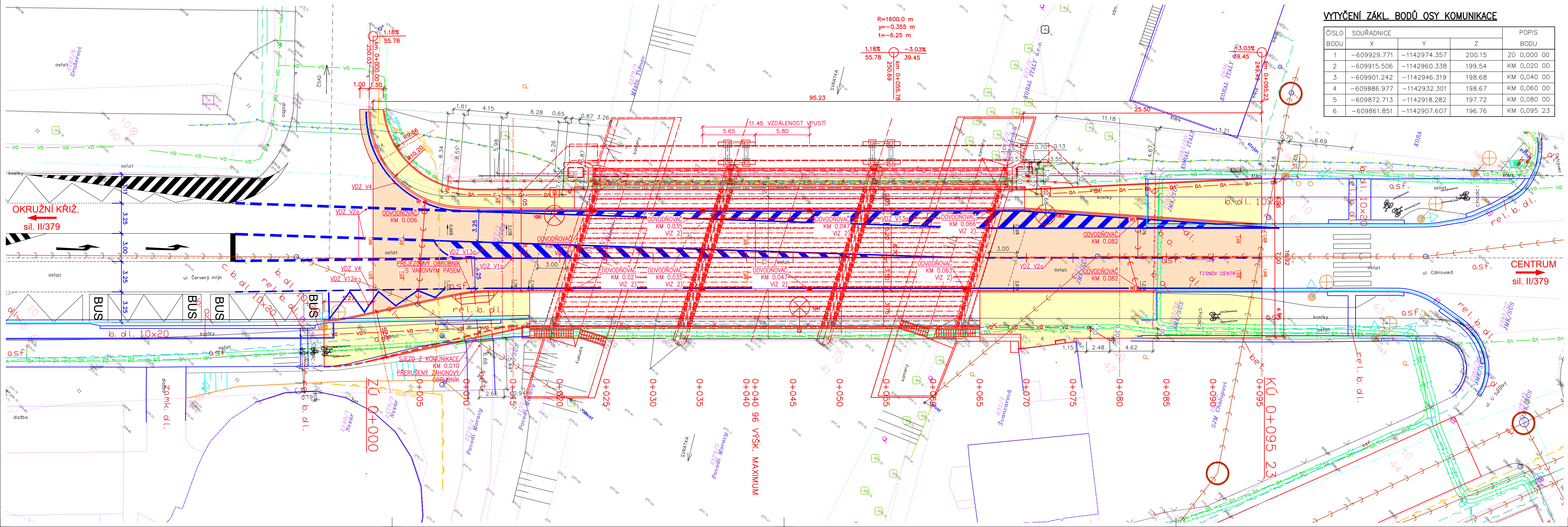


SITUACE KOMUNIKACE M 1:200



VYTÝČENÍ ZÁKL. BODŮ OSY KOMUNIKACE

| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE  |              |        | POPIS BODU  |
|------------|-------------|--------------|--------|-------------|
|            | X           | Y            | Z      |             |
| 1          | -609929.771 | -1142974.357 | 200.15 | ZÚ 0,000 00 |
| 2          | -609915.506 | -1142960.338 | 199.54 | KM 0,020 00 |
| 3          | -609901.242 | -1142946.319 | 198.68 | KM 0,040 00 |
| 4          | -609886.977 | -1142932.301 | 198.67 | KM 0,060 00 |
| 5          | -609872.713 | -1142918.282 | 197.72 | KM 0,080 00 |
| 6          | -609861.851 | -1142907.607 | 196.76 | KM 0,095 23 |

LEGENDA INŽ. SÍTI:

- STÁV. JEDNOTNÁ KANALIZACE (VAS, a.s.)
- STÁV. VODOVOD (VAS, a.s.)
- STÁV. DEŠŤOVÁ KANALIZACE (SÚS JMK) - PŘEDPOKL. TRASA
- STÁV. PODZEMNÍ KABEL NN (E.ON ČR, s.r.o.)
- STÁV. PODZEMNÍ KABEL NN (E.ON ČR, s.r.o.)
- STÁV. PODZ. KABEL CETIN optický, provozovaný, zaměřený
- STÁV. PODZ. KABEL CETIN metalický, provozovaný, zaměřený
- STÁV. PODZ. KABEL CETIN metalický, neprovozovaný, zaměřený
- STÁV. PODZ. KABEL CETIN NN
- STÁV. NADZ. KABEL CETIN NN
- CETIN CHRÁNIČKA
- STÁV. PODZ. TV KABEL (itself s.r.o.)
- STÁV. STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD (GasNet, s.r.o.)
- STÁV. NIZKOTLAKÝ PLYNOVOD (GasNet, s.r.o.)
- PŘELOŽKA PODZEMNÍHO KABELU NN
- PŘELOŽKA VODOVODU
- PŘELOŽKA PODZ. KABELU CETIN a itself
- NOVÝ KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ S LAMPOU

LEGENDA PLOCH

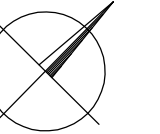
- KOMUNIKACE
- CHODNÍK
- LÁVKA IS
- VODNÍ PLOCHY
- PROVIZORNÍ LÁVKA
- BETONOVÉ KONSTRUKCE

LEGENDA OSTATNÍ:

- OBVOD STAVENIŠTĚ
- NAVRH VZD PIS PECHAL, s.r.o.

POZNÁMKY:

- Trasy inženýrských sítí jsou vyneseny pouze orientačně dle vyjádření jednotlivých správců. Před započatím stavby je nutno provést jejich přesné vytyčení
- Odvodňovač je součástí objektu S0 201 - Rekonstrukce mostu



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BALT p.v.

Duševní a průmyslové vlastnictví  
**PIS PECHAL, s.r.o.**  
Všecká práva vyhrazena  
Postoupení třetím osobám není dovoleno

| ZMĚNA                                                                                              | HIP               | ZODP. PROJEKTANT  | VYPRACOVAL        | KONTROLOVAL               | PROVEDL | PODPIS                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                    | ING. JAN KRAKOVIC | ING. JAN KRAKOVIC | ING. JAN KRAKOVIC | ING. ANTONIN PECHAL, CSc. |         |                                                                                                                                         |
| OBJEDNATEL Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje<br>příspěvková organizace kraje             |                   |                   |                   |                           |         | PIS PECHAL, s.r.o.<br>Projektové a inženýrské služby<br>602 00 BRNO, Lidická 42<br>tel: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz |
| STAVBA II/379 Tišnov, most 379-005                                                                 |                   |                   |                   |                           |         | DATUM PROSINEC 2022 KRAJ JIHOMORAVSKÝ<br>STUPEŇ PDPS OKRES BRNO VENKOV<br>ČÍS.ZAK. P2/003/27 OBEC TIŠNOV                                |
| ČÁST C. STAVEBNÍ ČÁST<br>OBJEKT S0 101 - KOMUNIKACE PŘED A ZA MOSTEM<br>PŘÍLOHA SITUACE KOMUNIKACE |                   |                   |                   |                           |         | MĚŘÍTKO 1:200<br>ČÍS.PŘÍLOHY<br>FORMÁT 5x4<br>ČÍS.PARÉ                                                                                  |
|                                                                                                    |                   |                   |                   |                           |         | 02                                                                                                                                      |